## Invertitore TMC 60 E

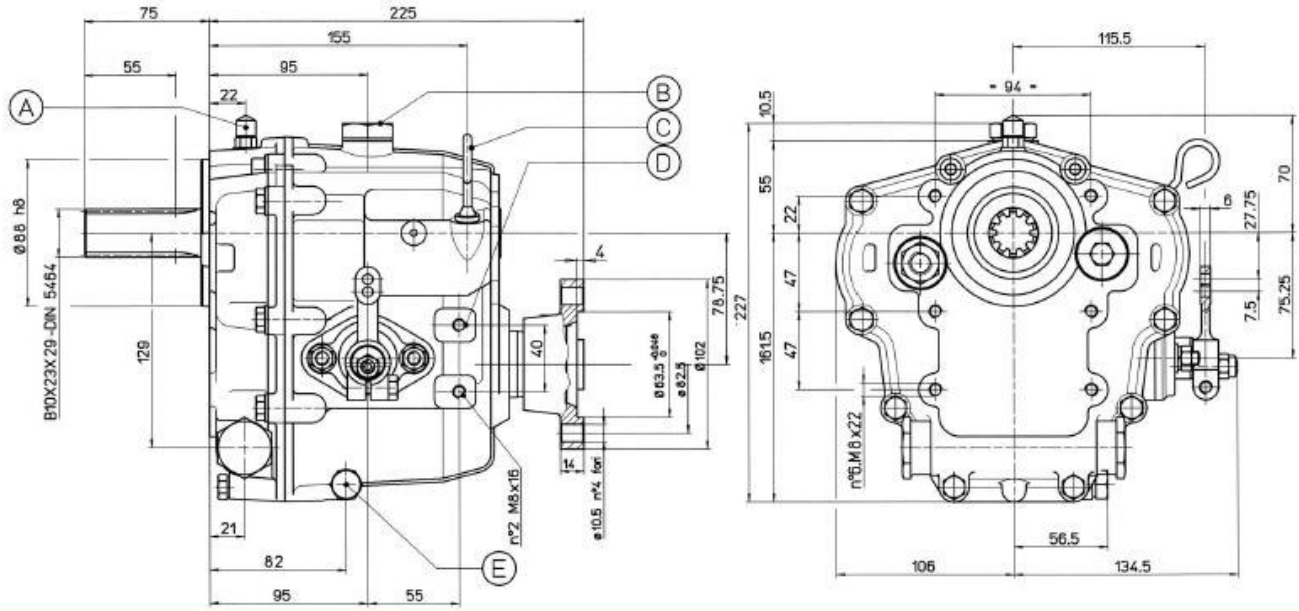
***Caratteristiche***

L'invertitore marino TECHNODRIVE TMC 60E dispone di frizioni coniche a comando meccanico servoassistito,di ingranaggi particolarmente curati per evitare rumorosità di funzionamento e di cuscinetti ampiamente dimensionati. Nei rapporti 2.00 e 2.45 l'invertitore mantiene lo stesso rapporto nei due sensi; è quindi particolarmente idoneo ad imbarcazioni bimotore. In condizioni di utilizzo gravoso, ed in particolar modo quando la retromarcia viene usata normalmente come marcia avanti, è consigliabile utilizzare l'impianto di raffreddamento fornito su richiesta.

*Velocità massima motore: 5000rpm*
*Potenza massima motore: 44 Kw*
*Potenza massima in retromarcia limitata come segue:*
*rapp. 1.55: 80% della potenza del motore in rapporto 2.00*
*rapp. 2.00 e 2.45: 80% della potenza del motore*
*rapp. 2.83: 80% della potenza del motore in rapporto 2.45*
*Peso a secco: 14 kg*
*Quantità olio: 0.80 L*
Tipo olio: ATF

***Optional***

- *Campana BW*
- *Campana SAE 5*
- *Parastrappi*
- *Scambiatore*
- *Staffa supporto cavi*
- *Puleggia supplementare*




(A) - Sfiato - Oil breather plug - Reniflard
(B) - Tappo carico olio - Filling plug - Bouchon de remplissage
(C) - Asta livello olio - Oil dipstick - Bouchon de niveau
(D) - Fori per staffa telecomando - Holes for control cables bracket - Trous pour bride télécommande
(E) - Tappo scarico olio - Oil drain plug - Bouchon de vidange

| Rapp. M. Avanti | Rapp. M. Indietro | Potenza massima motore | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Diporto | | Intermedio | | Continuo | |
| | | 3000 RPM | 3600 RPM | 2800 RPM | 3000 RPM | 1800 RPM | 2300 RPM |
| 1.55 | 2.00 | 53 | 60 | 42 | 45 | 23 | 29 |
| 2.00 | 2.00 | 47 | 57 | 37 | 40 | 21 | 26 |
| 2.45 | 2.45 | 38 | 45 | 32 | 35 | 17 | 22 |
| 2.83 | 2.45 | 31 | 38 | 25 | 27 | 14 | 18 |

L'incompatibilità torsionale può causare danni ai componenti dell'invertitore fino a causarne la rottura. Al minimo dei giri del motore questa incompatibilità puo' causare rumorosità alla trasmissione. Technodrive non è responsabile per rumorosità o danni all'invertitore, al giunto o ad altre parti della trasmissione prodotti da vibrazioni dovute all'incompatibilità torsionale. L'analisi della compatibilità torsionale è responsabilità dell'assemblatore della trasmissione.